

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านฝ้าย

วันที่ 29 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2562

แบบ ปร.5

ประเภทงาน ปรับปรุงซ่อมแซมถนนพาราเอสฟัลติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านฝ้าย

รหัสสายทาง ในหมู่บ้าน

ชื่อสายทาง สายบ้านนายสุทิน กรงทอง - บ้านนายคำ กองตา

สถานที่ตั้ง ม.4 ต. บ้านฝ้าย อ.น้ำป่า จ.อุตรดิตถ์ ระยะทางตลอดสายทาง 0.149 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3.000 เมตร

ชนิดไหล่ทาง ไหล่ทางลูกรัง กว้าง 0.500 เมตร

ระยะทางดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซม ฯ 0.149 กม. ผิวทางกว้าง 3.000 เมตร หนา 0.04 เมตร

หรือมีพื้นที่ปูยางพาราเอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 447 ตารางเมตร ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน 1 ป้าย และติดตั้งป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย

รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.บ้านฝ้ายกำหนด

ที่	รายการ	ต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	109,439.01	1.3624	149,099.71	Factor F
2	ป้ายโครงการ	3,000.00	0.0000	3,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงาน 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			152,099.71	
	คิดเป็นราคาที่ขออนุมัติเพียง			151,000.00	
	(หนึ่งแสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)				

ระยะทางดำเนินการ 0.149 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,013,422.82 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามมติคณะรัฐมนตรี

ลงชื่อประธานกรรมการ
(นายคงเดช คำสุข)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อกรรมการ
(นางจันทรา เปี้ยจันทร์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อกรรมการ
(นางสาวชญาภา เวียงนาค)
เจ้าพนักงานธุรการ

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ในหมู่บ้าน

ชื่อสายทาง

สายบ้านนายสุทิน กรงทอง - บ้านนายคำ กองตา

แบบ ปร.4

สถานที่ตั้ง ม.4 ต.บ้านฝาย อ.น้ำป่าด จ.อุตรดิตถ์

ระยะทางดำเนินการ

0.149 กม.

ผิวทางกว้าง 3.00 เมตร หนา 0.04 เมตร

หรือมีพื้นที่ปูยางพาราแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 447 ตารางเมตร ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน 1 ป้าย และติดตั้งป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.บ้านฝายกำหนด

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าชูดอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	447	ตร.ม.	6.46	6.22	12.68	5,667.96	1.3624	17.28	7,722.03	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	-Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	-PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	447	ตร.ม.	212.18	10.97	223.15	99,748.05	1.3624	304.02	135,896.74	4 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	-Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	-Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	15	ตร.ม.	-	-	270.00	4,023.00	1.3624	367.85	5,480.94	สีทากว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	สีเหลืองกว้าง 10 ซม.
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						109,439.01			149,099.71	

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านฝ้าย

วันที่ 29 เดือน พฤษภาคม

พ.ศ. 2562

ประเภทงาน ปรับปรุงซ่อมแซมถนนพาราเอสฟัลติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านฝ้าย

สายทาง ไนหมู่บ้าน ชื่อสายทาง สายบ้านนายสุทิน ทรงทอง - บ้านนายคำ กองตา

สถานที่ตั้ง ม.4 ต.บ้านฝ้าย อ.น้ำ ระยะทางตลอดสายทาง 0.149 กม. ระยะทางดำเนินการ 0.149 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หินคลุก	180.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	57	=	108.83	บาท/ลบ.ม.
2	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หินฝุ่น	150.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	57	=	108.83	บาท/ลบ.ม.
3	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หิน3/4"	400.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	57	=	108.83	บาท/ลบ.ม.
4	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หิน1/2"	400.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	57	=	108.83	บาท/ลบ.ม.
5	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หิน3/8"	250.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	57	=	108.83	บาท/ลบ.ม.
6	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หินผสมแอสฟัลต์	266.25	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	57	=	108.83	บาท/ลบ.ม.
7		ดินถม	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	3	=	8.87	บาท/ลบ.ม.
8		ลูกรัง	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	3	=	8.87	บาท/ลบ.ม.
9		วัสดุคัดเลือก	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	3	=	8.87	บาท/ลบ.ม.
10	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า (จ.อุตรดิตถ์)	ซีเมนต์	2,485.98	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	83	=	112.97	บาท/ตัน
11	อำเภอบางระกำ (จ.พิษณุโลก)	ยาง CSS-1	21,666.67	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	187	=	253.92	บาท/ตัน
12	อำเภอบางระกำ (จ.พิษณุโลก)	ยางPARA AC	30,400.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	187	=	253.92	บาท/ตัน
13	อำเภอบางระกำ (จ.พิษณุโลก)	ยาง CRS-2	21,266.67	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	187	=	253.92	บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)	
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	21.24	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)	
- ค่าขนส่ง	=	8.87	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)	
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	30.11	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)	
อัตราการยุบตัว	1.6	=	48.18	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบตลับ	=	38.11	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	86.29	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
2. งานวัสดุคัดเลือก				
- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)	
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	31.05	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)	
- ค่าขนส่ง	=	8.87	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)	
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	39.92	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)	
อัตราการยุบตัว	1.6	=	63.87	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบตลับ	=	45.73	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	109.60	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
3. งานลูกรัง				
- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)	
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	31.05	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)	
- ค่าขนส่ง	=	8.87	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)	
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	39.92	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)	
อัตราการยุบตัว	0	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบตลับ	=	45.73	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	45.73	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	

ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 %
 หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด = 2,200 กก./ลบ.ม.

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,598.95	บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	83.40	บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	#DIV/0!	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	#DIV/0!	บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	1.66	บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00	บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,594.00	บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	277.56	บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	307.73	บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	4.32	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,210.28	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ชม.	(10.42	ตร.ม./ตัน)	= 212.18 บาท/ตร.ม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	42.91	ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	387.68	บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	5,825.92	บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,594.00	บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	277.56	บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	307.73	บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	4.32	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	8,397.22	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ชม.	(10.42	ตร.ม./ตัน)	= 806.13 บาท/ตร.ม.
		ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	= 212.18 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

A = ราคาของแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งขุดด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)
 B = ราคาหินปอกไม่บดด้วยค่าขนส่งจากปอกไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 28.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผนตทกปท