

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านฝ้าย

วันที่ 29 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2562

แบบ ปร.5

ประเภทงาน ปรับปรุงซ่อมแซมถนนพาราเอสฟัลติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านฝ้าย

รหัสสายทาง ในหมู่บ้าน ชื่อสายทาง นาเหล่าใต้

สถานที่ตั้ง ม.4 ต.บ้านฝ้าย อ.น้ำป่าด จ.อุตรดิตถ์ ระยะทางตลอดสายทาง 0.400 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.000 เมตร

ชนิดไหล่ทาง ลูกรัง กว้าง 0.500 เมตร

ระยะทางดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซม ฯ 0.340 กม. ผิวทางกว้าง 4.000 เมตร หนา 0.04 เมตร

หรือมีพื้นที่ปูยางพาราเอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,360 ตารางเมตร ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน 1 ป้าย และติดตั้งป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย

รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.บ้านฝ้ายกำหนด

ที่	รายการ	ต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	329,908.80	1.3624	449,467.75	Factor F
2	ป้ายโครงการ	3,000.00	0.0000	3,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงาน 0.0% - พื้นที่ ผนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			452,467.75	
	คิดเป็นราคาที่ขออนุมัติเพียง (สี่แสนห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)			451,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.340 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,326,470.59 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามมติคณะรัฐมนตรี

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นายคงเดช คำสุข)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อกรรมการ

(นางจันทรา เขี้ยวจันทร์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อกรรมการ

(นางสาวชญาธิศา เวียงนาค)

เจ้าพนักงานธุรการ

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ในหมู่บ้าน

ชื่อสายทาง

นาเหล่าใต้

แบบ ปร.4

สถานที่ตั้ง ม.4 ต.บ้านฝาย อ.น้ำป่าด จ.อุตรดิตถ์

ระยะทางดำเนินการ

0.340

กม.

ผิวทางกว้าง 4.00 เมตร

หนา 0.04 เมตร

หรือมีพื้นที่ปูยางพาราแอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,360 ตารางเมตรติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน 1 ป้าย และติดตั้งป้ายโครงการจำนวน 1 ป้ายรายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.บ้านฝายกำหนด

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถนนปูขูดต่อ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (ทลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,360	ตร.ม.	6.46	6.22	12.68	17,244.80	1.3624	17.28	23,494.32	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	-Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	-PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,360	ตร.ม.	212.18	10.97	223.15	303,484.00	1.3624	304.02	413,466.60	4 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	-Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	-Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	34	ตร.ม.	-	-	270.00	9,180.00	1.3624	367.85	12,506.83	สีขาวกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	สีเหลืองกว้าง 10 ซม.
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						329,908.80			449,467.75	

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านฝ้าย

วันที่ 29 เดือน พฤษภาคม

พ.ศ. 2562

ประเภทงาน ปรับปรุงซ่อมแซมถนนพาราเอสฟัลติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านฝ้าย

สายทาง ไนหมู่บ้าน ซื่อสายทาง นาเหล่าใต้

สถานที่ตั้ง ม.4 ต.บ้านฝ้าย อ.น้ำ ระยะทางตลอดสายทาง 0.400 กม. ระยะทางดำเนินการ 0.340 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หินคลุก	180.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	57	=	108.83	บาท/ลบ.ม.
2	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หินฝุ่น	150.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	57	=	108.83	บาท/ลบ.ม.
3	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หิน3/4"	400.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	57	=	108.83	บาท/ลบ.ม.
4	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หิน1/2"	400.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	57	=	108.83	บาท/ลบ.ม.
5	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หิน3/8"	250.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	57	=	108.83	บาท/ลบ.ม.
6	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หินผสมแอสฟัลต์	266.25	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	57	=	108.83	บาท/ลบ.ม.
7		ดินถม	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	3	=	8.87	บาท/ลบ.ม.
8		ลูกรัง	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	3	=	8.87	บาท/ลบ.ม.
9		วัสดุคัดเลือก	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	3	=	8.87	บาท/ลบ.ม.
10	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า (จ.อุตรดิตถ์)	ซีเมนต์	2,485.98	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	83	=	112.97	บาท/ตัน
11	อำเภอบางระกำ (จ.พิษณุโลก)	ยาง CSS-1	21,666.67	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	187	=	253.92	บาท/ตัน
12	อำเภอบางระกำ (จ.พิษณุโลก)	ยางPARA AC	30,400.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	187	=	253.92	บาท/ตัน
13	อำเภอบางระกำ (จ.พิษณุโลก)	ยาง CRS-2	21,266.67	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	187	=	253.92	บาท/ตัน

รายการราคางานต่อหน่วย

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)	
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	21.24	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)	
- ค่าขนส่ง	=	8.87	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)	
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	30.11	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)	
อัตราการยุบตัว	1.6	=	48.18	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบตลับ	=	38.11	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	86.29	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
2. งานวัสดุคัดเลือก				
- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)	
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	31.05	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)	
- ค่าขนส่ง	=	8.87	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)	
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	39.92	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)	
อัตราการยุบตัว	1.6	=	63.87	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบตลับ	=	45.73	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	109.60	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
3. งานลูกรัง				
- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)	
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	31.05	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)	
- ค่าขนส่ง	=	8.87	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)	
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	39.92	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)	
อัตราการยุบตัว	0	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบตลับ	=	45.73	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	45.73	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	

4. งานพื้นทาง

- ค่าวัสดุ	=	180.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)	
- ค่าขนส่ง	=	108.83	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)	
รวมค่าวัสดุ	=	288.83	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)	
อัตราการยุบตัว	1.5	=	433.25	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม	=	20.74	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	72.46	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	526.45	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	

5. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานซุหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ						
ผิวทาง (ชนหึ่ง)				=	9.12	บาท/ตร.ม.
ซุหรือหินคลุก	0.00	ม.)		=	23.10	บาท/ตร.ม.
ซุหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง)	0.00	ม.)		=	17.76	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	0.00	ม.)		=	0.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	0.00	ม.)		=	0.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)	0.00	ม.)		=	0.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	49.98	บาท/ตร.ม.

6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)

- ค่าวัสดุ	=	180.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าขนส่ง	=	108.83	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	288.83	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)

7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat	=	6.46	บาท/ตร.ม.	
- Hot Mix	ความหนา 0 ซม. #DIV/0! ตร.ม./ตัน)	=	#DIV/0!	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ		=	#DIV/0!	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ		=	15.38	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	#DIV/0!	บาท/ตร.ม.

8. งานไพร้มได้ท์

- ราคาจากโรงงาน	=	21,666.67	บาท/ตัน		
- ค่าขนส่ง	=	253.92	บาท/ตัน		
รวมค่าจ้าง	=	21,920.59	บาท/ตัน		
อัตราการใช้ยาง	0.0	ลิตร/ตร.ม.	=	0.00	บาท/ตร.ม.

9. งานเทคได้ท์

- ราคาจากโรงงาน	=	21,266.67	บาท/ตัน		
- ค่าขนส่ง	=	253.92	บาท/ตัน		
รวมค่าจ้าง	=	21,520.59	บาท/ตัน		
อัตราการใช้ยาง	0.3	ลิตร/ตร.ม.	=	6.46	บาท/ตร.ม.

10. งาน Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

$$N = \text{ค่าจ้าง Pavement In-Place Recycling} \quad \text{บาท/ตร.ม.}$$

$$A = \text{ปริมาณยางแอสฟัลต์} \quad \text{ตัน/ตร.ม.}$$

$$Y = \text{ราคาจากแอสฟัลต์บวกราคาขนส่ง} \quad \text{บาท/ตัน}$$

$$S = \text{ปริมาณปูนซีเมนต์} \quad \text{ตัน/ตร.ม.}$$

$$C = \text{ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกราคาขนส่ง} \quad \text{บาท/ตัน}$$

10.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่าจ้าง

$$\text{Operating Cost} = 43.38 \quad \text{บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ความลึกในการซุดกัด} = 0.20 \quad \text{ม.}$$

ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 %
 หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด = 2,200 กก./ลบ.ม.

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,598.95	บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	83.40	บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	#DIV/0!	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	#DIV/0!	บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	1.66	บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00	บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,594.00	บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	277.56	บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	307.73	บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	4.32	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,210.28	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ชม.	(10.42 ตร.ม./ตัน)	=	212.18 บาท/ตร.ม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	130.56	ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	127.42	บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	1,914.84	บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,594.00	บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	277.56	บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	307.73	บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	4.32	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,225.88	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ชม.	(10.42 ตร.ม./ตัน)	=	405.68 บาท/ตร.ม.
	ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	212.18 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

A = ราคาขายแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกรด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปอกไม่บวกรด้วยค่าขนส่งจากปากไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 28.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผนตกปกติ